

Arbeitskreis „Energie & Verkehr“

CO₂-Flottengrenzwerte – Wie realistisch ist die Zielerreichung?

06. November 2024

in den Räumen der Robert Bosch GmbH
Bismarckstr. 71, 10627 Berlin

– Programm –

14:00 Uhr	Eintreffen der Gäste
14:30 Uhr	Begrüßung des Gastgebers Dr. Nathalie Martin-Hübner <i>Head of Governmental Relations, Robert Bosch</i>
14:35 Uhr	Einführung und Moderation MR Helge Pols <i>Referatsleiter G 20 – Grundsatzfragen der klimafreundlichen Mobilität, Klimakabinett, Energie, Bundesministerium für Digitales und Verkehr, sowie Vorsitzender des Arbeitskreises „Energie & Verkehr“</i>
14:40 Uhr	Übersicht und aktueller Stand Robert Gampfer <i>Politischer Referent, Europäische Kommission, Vertretung in Deutschland</i>
15:00 Uhr	Der Kurs zum 2025er Flottenziel Sebastian Bock <i>Geschäftsführer, Transport & Environment Deutschland gGmbH</i>
15:20 Uhr	Die Situation der Zulieferer Jonas Vach <i>Senior Manager Mobility and Climate, Robert Bosch GmbH</i>
15:40 Uhr	Die Sicht eines Automobilherstellers: Elektrifizierung am Beispiel von OPEL Christian Kiel <i>Head of Public Affairs & Government Relations Germany, Stellantis</i>
16:00 Uhr	Die Sicht der Kraftstoffproduzenten und Inverkehrbringer Prof. Christian Küchen <i>Hauptgeschäftsführer, en2x</i>
16:10 Uhr	Der Beitrag der eFuels Ralf Diemer <i>Hauptgeschäftsführer, eFuel Alliance</i>
16:30 Uhr	Pause
17:00 Uhr	<u>Podiumsdiskussion mit Abgeordneten des Deutschen Bundestages</u> Thomas Bareiß, MdB – CDU/CSU Thomas Lutze, MdB – SPD
18:00 Uhr	Empfang

Wir danken dem eFuel Alliance e.V. für die Unterstützung sowie der Robert Bosch GmbH für die Gastfreundschaft!